※2面からつづく

勉強会も勿論大事ですが、私の任期中は、出来る限り会員内での業務取引や経営情報交換等、入会されている会員の方々に明確なメリットを打ち出せる運営を展開し、会員増強・出席率向上に努め、「実」のある会にしたく思っております。

各社それぞれに得手不得手があると思います。自社の車両だけではやはり効率よく業務するには限界があり、各社の抱えている運行の無駄を、会員内で補えればとも考えております。

まずは、京青協に入会をいただき、各社の抱えている問題点や求車・求荷情報などを持ち寄り、ネットワークを構築して昨今何かと厳しい物流事業を会員の皆様方と助け合いながら共に成長していければと思っている所存です。

副会長就任挨拶

『変化対応力』を身につけ京青協で奮闘を

副会長 山本 基成

この度、総務交流委員会の担当副会長を拝命致しました共和運送㈱の山本です。

私も当会に入会させていただいて5年になりました。当初より諸先輩方を始め、ご同業の皆様に現在もご指導を賜っております。これまでの活動に参加させていただく中で強く感じることは、当会への参加なくして現在の自分はなかっただろうということです。

周知のごとく、物資の流通を通じて社会の運営に貢献してゆくことが我々の最大の使命です。現在その物流インフラとしての運送業は大変な危機に面しています。燃料価格の高騰をはじめ、環境規制など厳しい状況下で皆様大変な奮闘をされております。

しかしながら、状況はともかく生き残っていかなければならないという現実から逃れることは出来ません。そのためには既存の発想や枠組みにとらわれない強靭な思考力と行動力が問われることになると思われます。

時代は常に変化し続けております。皆様とともに『変化対応力』を身に付けて、京青協で相互研鑽を図り、共に奮闘していきたいと思います。どうぞよろしくお願いを致します。

新しい事業や行事を一つでも形に残したい

副会長 新井 泰秀

この度、京都府トラック事業青年協議会の副会長を務めさせていただくことになりました有限会社新井商事の新井泰秀でございます。

京青協への入会は、株式会社カシックスの藤田周士様よりお誘いがあり、入会当時を振り返ると、早5年が経過しております。今では、諸先輩方や会員皆様方とも仲良くなり、遊びも仕事もメンタル面も相談が出来る仲間が作れたのが、京青協に入会をして一番良かったことだと思います。

私の担当は今年度より新しく立ち上がった「運営・企画委員会」の担当副会長で、新しい事業や行事を一つでも形に残すことを考え、何年も継続していけるものを作るべく、現在、委員会メンバーと様々な観点から模索しております。

まずは、毎年の恒例となっている大事業の一つである秋の〝トラック祭り〟を、マンネリ化させる事なく運営していきたいと考えております。

会長をはじめとする会員の皆様方、まだ若い私は、足らぬ点が多いとは思いますが、今後ともご協力、ご支援を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

新体制後の初事業を開催

恒例の会員発表例会

自社の取組を発表する柏氏

5月25日に、ロシアレストランキエフにおいて、新体制後の初事業となる会員発表例会を開催、講師は柏秀明氏（㈱京都赤帽、代表取締役）が努め、自社の創業から現在に至るまでの経緯とサービス向上のための取組を発表しました。

開会にあたり平島会長は「会員発表例会では様々な意見を出し合い、活発な会にしてほしい」と挨拶が行われ、会員発表へと移りました。

今回講師の柏氏は創業から現在に至るまでの自身の経験などを振り返りながら説明したあと、自社の事業の中から引越業務に焦点をあて、厳しい競争の中で生き残っていくためには、従業員の意識改革が必要だと分析、今までの業務内容を一から検証し、改善すべきポイントをまとめられました。

まずはじめに、お客様とのコミュニケーションの重要性を説明し、コミュニケーションが上手く取れることで、お客様との良い空気感を作ることができ、良い環境の中で仕事が出来ることに繋がります。

また、引越は人生の節目でする事が多いと思いますので、人の人生を運ぶという意識を持ち、失敗しないためにはどの様にすればいいかを社内で意見交換し改善策を見つけ、サービスの質を上げる事が生き残るための一つの手法だと締めくくられました。

ロジスティクスの知識

近青協が研修会を開催

近畿トラック青年協議会（木村貴広会長）は4月27日、大阪府トラック総合会館において、トラック運送業界の次世代を担う者としてロジスティクスに関する必要知識を習得することを目的とした「ロジスティクス研修会」を開催し、当会からも若干名が参加してロジスティクスについての知識を深めました。

今回の研修会では、三井住友海上保険㈱三井住友海上サポートセンター長の小山雅敬氏を講師に招いて、「運送会社の生産性向上と労務管理について」をテーマに、労務のコストアップとコンプライアンス対策や運送業の給与体系見直しと会社を守る規定の要点を解説していただきました。

小山講師は、資料を用いて厳しい経営環境が続く運送業界の現状についてを説明後、運送業に必要な対策として、①運送業の実態に合った給与体系にしないと絶対に採算が維持できない、②労務コンプライアンスは「安全」・「環境」と並ぶ運送業勝ち残りの条件、③労使トラブル、監査などで問題が表面化する前に適切に見直すことが重要な3つのポイントを挙げ、労使トラブルに関しては実例を挙げながら詳しく解説されました。

最後に、6項目の「会社を守る」就業規則見直しのポイントと、運送業に必要な安全教育や管理者教育、経営計画書の策定や評価制度導入についての説明が行われ、講習会は終了しました。

「安心・快適」+「経済的」なカーライフ！

お車のトラブルなら何でもご相談下さい!!

FUJITA Auto Service Co.,ltd

株式会社 フジタ自動車

京都市南区上鳥羽南鉾立町24
TEL 075-681-9388
http://www.fujita-auto.jp

(有)メイシンタイヤ
〒617-0828 京都府長岡京市馬場餅田 20
R171 名神一方通行沿い
TEL (075)-951-3501
FAX (075)-951-7677
HP http://www.meishin-co.jp

環境にやさしく
安心できる安全を
支援いたします

ISO14001 認証工場
新晃自動車工業株式会社
京都府久世郡久御山町森小字川端 30-2 TEL 075-631-0601

高価買取 お車お売りください
買うカープラザは「五健堂グループ」のお車買取部隊！だから安心!!
中古自動車（車検切れ、事故車可）買取いたします（自走可能に限る）。
年式が古くても、走行距離が多くても高価で取引されている車種がございます。
是非一度無料査定をお試し下さい!!
年式不問
トラックも高価買取いたします。
無料査定

買うCar Plaza カウカープラザ
古物商 京都公安委員会 第611090830032
京運輸第12035号 自動車分解整備事業 近整備認京第2956号 自家用自動有償渡事業
［五健堂グループ］
中古自動車高価買取 買うCar Plaza
五健堂グループ http://www.gokendo.co.jp/
0120-109-853 FreeDial
京都市伏見区横大路菅本 2-58
TEL 075-622-7418 FAX 075-601-7474